

Curso del National Safety Council**ANTECEDENTES**

Si se hace un análisis basado en la situación hace 45 años, las condiciones de conducción, el escenario del manejo, los vehículos, las pistas y las condiciones de la locomoción eran muy diferentes de la actualidad, en donde:

- El cinturón de seguridad era opcional.
- La Bolsa de aire era un término utilizado para describir asuntos insustanciales.
- El Freno antibloqueo no existía en el argot automotor.

A nivel mundial existían aproximadamente 80 millones de vehículos automotores y 100 millones de licencias de conducir y 40,000 accidentes de tránsito y aproximadamente 1,5 millones de personas sufrieron lesiones que los llevaron a la minusvalía física.

En la actualidad en el mundo 1,2 millón de muertos por accidentes de tránsito, el 80% corresponde a países del tercer mundo; cada 10 minutos ocurre un accidente de tránsito y cada 24 horas mueren 9 personas por esta misma causa.

Los aspectos de seguridad de los vehículos se dan a nivel del chasis:

- Puertas laterales para la absorción de la energía en los choques.
- Ventanas con láminas especiales de seguridad para evitar daños mayores

Se estima que solo en Latinoamérica, los costos por accidentes de tránsito ascienden a 65,000 millones de dólares. En el Perú se estima que los costos anuales por accidentes de tránsito con muertos y heridos ascienden aproximadamente a 1,000 millones de dólares por año, equivale al 1,6% del PBI. El 78,5% de las causas de los accidentes de tránsito son error humano, por consiguiente potencialmente evitables.

DESCRIPCIÓN DEL CURSO

El curso describe las técnicas más seguras y responsables de conducir un vehículo automotor que se transformarán en hábito en el momento en que se decida aplicarlas. Se brindarán consejos prácticos para manejar lo que se puede controlar, las pautas útiles en la conducción diaria y de manejo en condiciones que no puede controlar: clima, luz, tráfico, condiciones de las pistas y por supuesto otros conductores. Estos hábitos adquiribles pueden en un momento determinado significar la vida o la muerte, o también la plenitud de la salud o la minusvalía permanente.

DIRIGIDO A

Profesionales que se hallen actualmente o estén en el proceso de internalizar valorativamente conceptos de responsabilidad social y específicamente de seguridad vial.

TEMARIO

- Necesidad del manejo defensivo y sus beneficios.
- El manejo defensivo supone responsabilidades legales y jurídicas.
- Actitudes y conductas riesgosas en la conducción.
- Definición de conductor defensivo.
- Tres pasos básicos de la fórmula de prevención de choques del DDC.
- Tips para determinar si un choque era evitable.

BENEFICIOS PARA LOS PARTICIPANTES

Al finalizar el curso los participantes serán capaces de:

- Tener un desempeño de forma segura y responsable al conducir vehículos automotores.
- Tener la oportunidad de convertirse en conductores prudentes que solo se logrará a través de un compromiso personal.
- Incorporar técnicas que mitigarán choques y accidentes, salvando vidas, ahorrando tiempo y dinero a pesar de las condiciones adversas que los rodean o de las acciones de los demás.

DURACIÓN

8 horas académicas

DIPLOMA

Otorgado por el National Safety Council

INSTRUCTOR

Federico Battifora Laca

- Instructor acreditado por el National Safety Council en manejo defensivo.
- Consultor especializado en transporte terrestre con estudios de especialización en seguridad vial y conducción defensiva en Perkons (Curitiba - Brasil) y en Volvo Trucks (Goteborg - Suecia).
- Actual gestor y promotor de la Cruzada Cívica por la Educación Vial en el Perú.
- Asesor de UNT /PERU (Unión Nacional de Transportistas Dueños de Camiones del Perú), APOIP (Asociación de Propietarios de Omnibus Interprovinciales de Pasajeros) y del Grupo Soyuz.
- Director del programa radial de comunicación "Rompemuelles" especializado en promover la formalización del transporte terrestre peruano.
- Desarrolla talleres y eventos de educación en seguridad vial para colegios y empresas.
- Organizador y promotor de II Simposium Internacional sobre Educación Vial que se realizó en el Perú el 12 de Diciembre de 2008.